



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

27.12.2024 №52.04-12/497

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

06.12.2024 в 18-00 завершив маневровую работу в маневровом районе «Старки» маневровая бригада тепловоза ТЭМ 2 № 7151 в составе машиниста Ложкина А.М. и помощника машиниста-составителя поездов Муллахметова М.Р. по указанию диспетчера Крестьяниновой О.В. резервом направились в маневровый район «Карлутка».

При подходе к железнодорожному переезду, расположенному на пути необщего пользования ООО «ИЖХ», машинист тепловоза Ложкин А.М. неоднократно подавал звуковой сигнал тепловоза. В 18-10 06.12.2024 в момент проследования середины переезда, который расположен по адресу проезд Копровый, машинист тепловоза Ложкин А.М. увидел справа автомобиль Mazda CX 5 который проследовал данный железнодорожный переезд не останавливаясь перед дорожным знаком 2.5. Движение без остановки запрещено.

Машинист тепловоз Ложкин А.М. принял меры экстренного торможения, но избежать столкновения с автомобилем Mazda CX 5 не удалось.

2. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, расположенном на пути необщего пользования ООО «ИЖХ» с автомобилем, явилось нарушение водителем автомобиля Mazda CX 5 требований пунктов 15.1; 15.2 Правил



дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090.

3. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

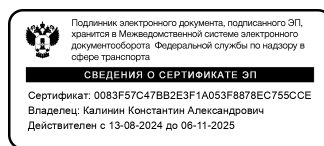
В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварии.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

